五木村 橋梁個別施設計画

令和7年10月 五木村

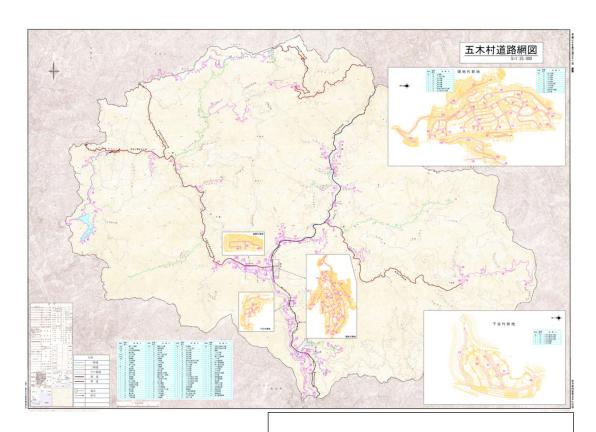
目次

- 1 道路施設の現状と課題
- (1) 五木村の道路概要
- (2) 五木村の橋梁概要
- 2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方
- (1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方
- 3 今後の点検・修繕計画
- (1) 点検計画期間
- (2)対策の優先順位の考え方
- (3) 対象施設、個別施設の状態(健全度)、実施時期、対策内容
- (4)維持管理の更なる高度化、効率化

1 道路施設の現状と課題

(1) 五木村の道路概要

熊本県球磨郡五木村では、1級市町村道内谷線ほか2路線14.9km、 2級市町村葛の八重線ほか6路線25.8km、その他市町村道下谷線 ほか94路線99.0km、合計139.6kmを管理しています。



1級市町村道3路線14.9km2級市町村道7路線25.8kmその他市町村道95路線99.1km

(2) 管内の橋梁概要

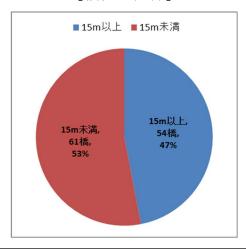
五木村の橋梁概要

本村が管理する橋梁数は、15m 未満橋梁59橋、15m 以上橋梁が橋梁54橋、合計113橋あります。

橋梁数

管理橋梁合計	道路	各橋	うち BOX 橋
橋梁数	15m 以上橋梁	15m 未満橋梁	橋梁数
1 1 5	5 4	6 1	8

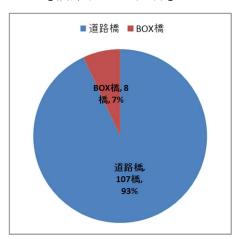
【橋長の割合】



道路橋とは?

道路、鉄道、水路等の輸送路において、 輸送の障害となる河川、渓谷、湖沼、 海峡あるいは他の道路、鉄道、水路等 の上方にこれらを横断するために建設 される構造物。

【橋梁種別の割合】



BOX 橋とは?

道路の下を横断する道路や水路等の空間を得るために、盛土あるいは地盤内に設けられる剛性ボックスカルバート。橋長2m以上かつ土被り1m未満のカルバートを指す。

2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

(1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

4%	区分	状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
П	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、 予防保全の観点から措置を講することが望ましい状態
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、 早期に措置を講すべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が 著しく高く、緊急に措置を講すべき状態

3 今後の点検・修繕計画

(1) 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は $R6\sim R15$ の10年とします。

なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

(2) 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。 橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要 な損傷がある橋梁を優先的に実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「健全度Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷 個所数や損傷程度及び交通量等を考慮し、優先的に対策を実施します。

(3) 対象施設、個別施設の状態(健全度)、実施時期、対策内容

五木村管内における対象施設、個別施設の状態(健全度)、実施時期、対策内容、 概算費用は別表のとおりである。

(4) 維持管理の更なる高度化、効率化

(点検)

令和7年度以降から全ての橋梁で新技術の活用を検討し、令和7年度から令和11年度までの5年間で約2百万円のコスト縮減を目指します。

(修繕)

令和7年度から全ての橋梁で新技術の活用を検討し、1橋あたり約1百万円のコスト縮減を目指します。

(集約・撤去)

集落につながる唯一の生活道路となっている橋梁が多いため地元の意見を踏まえながら、令和7年度から令和11年度までに1橋程度の集約・撤去を検討し、約1百万円のコスト縮減を目指す。

o 施設名	フリガナ	路線	架設	橋長 (m)	径間数	幅員	溝橋	管理者 -						点検計	画													計●、工事									修繕内容				概算 修繕費用
川地 政 石	2727	正 五 63K	年度	(m)	正問双	(m)	/m21RI	944	H26 H27 H	128 H29	H30 R1	R2	R3 R4	R5 F	R6 R7	R8 R9	R10 R11	R12 R13	8 R14 R	5 点検 実施年度	判定区分	H26 H27	H28 H2	29 H30	R1 R2	R3 F	R4 R5	R6 R	7 R8 F	R9 R10	R11 R1	2 R13	R14 R1	5 橋面 保護	ひび 単補修 イ	断面 基礎 修復 補修	塗装 伸終 塗替 継	支承 高補修 補	欄 地覆 修 改良	他((百万円)
東橋	ヒカ・シハ・シ	村道東橋線	不明	28.5	3	3.5		五木村		ш			ш		0			0		R3年度	(I)					•	0							•			• •	•	, •		30.0
飯干橋	イイホ *シハ*シ	村道白岩戸線	2001	22.4	1	6.7		五木村		I		I	\perp		0			0	$\perp \perp$	R2年度	I			\perp								\perp		\perp	\rightarrow				$\perp \!\!\! \perp$	$\perp \perp$	0.0
池ノ鶴2号橋	イケノツルニコ・ウキョウ	村道土会平線	1997	19	1	5		五木村		I		I			0			0	$\perp \perp$	R2年度												\perp			\rightarrow				$\perp \!\!\! \perp$		0.0
池ノ鶴1号橋	イケノツルイチコ・ウキョウ	村道土会平線	2003	31	1	5		五木村		I		I			0			0	\perp	R2年度															_				$\perp \!\!\! \perp \!\!\! \perp$	$\perp \perp$	0.0
池の鶴橋	イケノツルハシ	村道池の鶴線	1967	49	2	4		五木村		I			I			0		0	+	R3年度		0										\perp		\perp	_				$\perp \!\!\! \perp \!\!\! \perp$		18.6
井出の迫橋	イデンサコハジ	村道野々脇金川線	1999	36	2	5.8		五木村		П			I			0		0		R3年度														•	_		•		\perp		4.0
猪木谷橋	イノキタニハ・シ	村道土会平線	1992	90	3	5.2		五木村		I		I			0			0	++	R2年度				+							_	+	_	+	\rightarrow			\perp	\perp		0.0
いらの迫橋	イラノサコハ・シ	村道野々脇金川線	1991	30	1	5.3		五木村		I			I			0		0	++	R3年度				++				\vdash			+	+	_	+	\rightarrow			++	$\perp \!\!\! \perp$		0.0
入鴨第一号橋	イリカモダ・イイチコ・ウキョウ	村道入鴨線	不明	4.2	1	5.5		五木村	I		I				I		0		++	R6年度												\perp		+	+				+		0.0
0 入鴨第三号橋	イリカモダ・イサンコ・ウキョウ	村道入鴨線	不明	4.2	1	4.6		五木村	I		I		_		I		0		++	R6年度				\perp								+		_	\rightarrow				+	\vdash	0.0
1 入鴨第二号橋	イリカモダ・イニコ・ウキョウ	村道入鴨線	不明	4.3	1	6.1		五木村	I		I				I		0	-	++	R6年度												+++		+	+				+	\vdash	0.0
2 内谷砂防橋	ウチタニサホ ウハ・シ	村道内谷砂防ダム線	不明	14.7	1	6.2		五木村		I	_	I			0			0	++	R2年度				+							_	+	_	+	+			+	+	\vdash	0.0
3 内谷橋	ウチタニハシ	村道内谷支線	不明	11	1	4		五木村		Ιπ	_	I	_	\vdash	0			0	++	R2年度				++			_	\vdash			+	+	_	+	_		-	++	$+\!\!-\!\!\!-$	\vdash	0.0
4 うとん迫橋	ウトンノサコハ・シ	村道野々脇金川線	1990	40	3	5.7		五木村		т п	-		Ш		_	0		0	+	R3年度				+			-					+	-	+	•	• •	•		$+\!\!-\!\!\!-$	\vdash	8.0
5 大淵橋	オオブチハシ	村道久領神屋敷線	2000	18	1	5.4		五木村		1		1	+		0			0	++	R2年度				++	+-	 	_	\vdash	++			++	_	+-	_		+-	+ + .		-	0.0
6 押谷橋	オサエタ。ニハ・シ	村道折立線	不明	13.7	1	4		五木村	++	ш ,	-	ш	,	\vdash	0			0	++	R2年度				++	•	 '	0	\vdash	+		+	++	+	+•+	•	• •	-	++'	• •	•	19.0
7 煮山橋	オシヤマハシ	村道鴦山線	1966	23.3	2	3.6		五木村	++	I		7	1	\vdash	-	0		0		R3年度				++		\vdash		\vdash			+	++	+	+	+				+	\vdash	0.0
8 小野迫橋	コノンサコハ・シ	村道下手田口線	2001	27.8	1	5		五木村	++	1 77	-	1	T	\vdash	0			0 0	++	R2年度			•	++	0	\vdash	-	\vdash	++		+	++	+	-	+	-	-	++	+	++	0.0
9 折立川橋 0 折立第一号橋	オリタチカワハ・シ	村道白岩戸線	1989	9.6	1	4.7	-	五木村	Ţ	п	,		1		ī	0	0			R3年度 R6年度			+-	++	<u> </u>	\vdash		\vdash				++	+	•	+			++	+	++	9.1
1 折立第二号橋	オリタチダ・イイチコ・ウキョウ	村道折立線	2015 35.88	16	1	3.1		五木村	ш	+	III				п		0			_			•	++		0		\vdash	++		0	++	+	+_+	+	-	-	++.			0.0
2 折立橋1	オリタチタ・イニコ・ウキョウ	村道折立線 村道折立線	不明不明	9.5	1	3.1		五木村	ш	+	ш	-	+		I I		0		++	R6年度 R6年度			+++	++	•	-	0	\vdash	++			++	+	•	+		\dashv	 • '		+	11.5 5.0
3 折立橋2	オリタチハンシ	村道折立線	不明不明	10.6	1	3		五木村		ш	ш	T	+		0		H	0	++	R2年度			•	++	0	 '	_	\vdash	+		+	++	_	++	+	-		+++	+	+	9.1
4 掛迫1号橋	カケサコイチコ・ウキョウ	村道久領神屋敷線	1997	19.5	'	5		五木村		T .		T			0			0		R2年度												+			+				+	\vdash	0.0
5 掛迫2号橋	カケサコニコ・ウキョウ	村道久領神屋敷線	1995	30.9	'	5		五木村		T .		1	+		0			0	++	R2年度				+++							-	+		+ +	+				+	+	0.0
6 川原川橋	コウラコ・ウハ・シ	村道下手田口線	2001	22.2	1	5		五木村		T		I			0			0	+	R2年度				++							-	+		+ +	+				+	+	0.0
7 銀杏橋	イチョウハ・シ	村道野々脇金川線	1994	230	3	5		五木村		· T		1	т			0		0	++	R3年度				+++			-					+++		+ +	+			+ +	+	+	0.0
8 葛の八重橋	クス・ノハエハ・シ	村道瀬目葛の八重線	1984	12.5	1	4		五木村		1			1					H -		H28年度															+				+		0.0
9 栗ケ丘第一号橋	クリカ・オカタ・イイチコ・ウキョウ	村道栗ケ丘線	不明	11.5	1	4	-	五木村		1		T			0			0	++	R2年度															+				+		0.0
0 栗ケ丘第二号橋	クリカ・オカタ・イニコ・ウキョウ	村道栗ケ丘線	1981	14.9	1	4.5		五木村		I		I	+		0			0	++	R2年度				+				\vdash				+		+	+				+		0.0
1 栗鶴第一号橋	クリツルタ・イイチコ・ウキョウ	村道栗鶴線	不明	4.9	1	15		五木村		I		I			0			0	++	R2年度				+++								+		+ +	+				+		0.0
2 五号橋	コ゚コ゚ウキョウ	村道白蔵線	1970	10.6	1	4.5		五木村	п		I				I		0			R6年度		•	0											•	•	•	•	11,		•	7.9
3 小鶴橋1	コヅルハシ	村道白滝線	1966	22	2	6.8		五木村	I		I				п		0			R6年度										•	0				•		•	•	+		8.0
4 小鶴橋2	コヅルハ・シ	村道鶴線	不明	16	1	3		五木村		I		I			0			0		R2年度															+				+		0.0
5 小八重橋	コハ・エハ・シ	村道土会平線	2004	223	3	6.2		五木村	I		I				I		0	-	++	R6年度				+								+		+	+				+		0.0
6 下梶原橋	シモカシ・ワラハ・シ	村道下梶原吐合線	不明	2.5	1	4.5		五木村	I		I				I		0			R6年度				+											+				+		0.0
7 しょうぎの迫橋	ショウキ・ノサコハ・シ	村道土会平線	1990	13	1	5		五木村		I		I			0			0		R2年度															+				+		0.0
8 白岩戸第一号橋	シライワト。ダイイチコ・ウキョウ	村道白岩戸線	不明	2.3	1	6.1		五木村		п	+		п	\vdash		0		0		R3年度				+		•		\vdash	0		\vdash	+	+	+	•	•		++	+	\vdash	2.0
9 白蔵橋	シラゾウハシ	村道下梶原吐合線	不明	_	1	1		五木村	++	I	+		п	\vdash	\rightarrow	0		0	-	R3年度				+		\vdash	+	\vdash	-	•	\dashv	+	+	+	+	+	\vdash	++	+		0.0
0 清楽1号橋	セイラクイチコ・ウキョウ	村道野々脇金川線	2006	_	1	6		五木村	+	I			I		-	0		0	-	R3年度				+				\vdash				+	+	+	+				+		0.0
1 清楽2号橋	セイラクニコ・ウキョウ	村道野々脇金川線	1998	34.5	3	6		五木村	\top		I		I			0			0	R4年度				+								+		+	+				+		0.0
2 せせらぎ橋	セセラキ・ハ・シ	村道役場線	2001	21.9	1	10		五木村		I		I			0			0		R2年度	I			+								+		+	+				+		0.0
3 瀬目橋	セメハン	村道瀬目線	2007	16	1	6.7		五木村		I		I			0			0		R2年度	I			+								+	\top	+	+				+		0.0
4 第一号橋2	ダイイチゴウキョウ	村道裾川線	1975	15.5	1	4		五木村		I		I			0			0		R2年度	I			\top								\top		\top	\top				\top		0.0
5 第一号床板橋10	ダイイチゴウショウバンキョウ	村道白蔵線	不明	2	1	4		五木村		I		I			0			0		R2年度	I			\top								\top		\top	\top				\top		0.0
6 第一号床板橋11	ダイイチゴウショウバンキョウ	村道上小鶴線	不明	9	1	3.9		五木村	п		п				п		0			R6年度	п								•						•	•			\top		4.0
7 第一号床板橋2	ダイイチゴウショウバンキョウ	村道内谷線	不明	5.5	1	5.8		五木村	п	\top	I				п		0			R6年度	п	•		\top	0				\top		•	\top		•	\top	• •	•	1 1	• •	•	10.5
8 第一号床板橋3	タ゚イイチゴウショウバンキョウ	村道折立線	不明	4.3	1	3.6		五木村	I		I				I		0			R6年度	I													\top	\top						0.0
9 第一号床板橋4	ダイイチゴウショウバンキョウ	村道入鴨線	不明	4	1	3.3		五木村	I		I					0	0			R1年度	I			\top								\top		\top	\top				\Box		0.0
0 第一号床板橋5	ダイイチゴウショウバンキョウ	村道下谷線	不明	7.3	1	3.5		五木村		ш		ш			0			0		R2年度	(I)				•		0								\top	• •	•	•	•	•	3.0
1 第一号床板橋6	タ゚イイチゴウショウバンキョウ	村道松尾野線	不明	5.5	1	4.1		五木村	п		п		\top		п		0			R6年度	п			\top			•	\sqcap		0		\top		\top	\top	•		1 1	•		5.3
2 第一号床板橋7	タ゚イイチゴウショウバンキョウ	村道出る羽線	不明	5.7	1	4		五木村			I		п			0			0	R4年度	п									•				\top	\top	•			\Box		0.0
3 第一号床板橋8	ダイイチゴウショウバンキョウ	村道鴦山線	不明	3	1	3.6		五木村	$\dashv \uparrow$		I	$\uparrow \uparrow$	I		\top	0			0	R4年度	I													1 1	\top				\top		0.0
4 第一号床板橋9	タ゚イイチゴウショウバンキョウ	村道椎葉線	不明	5	1	4.3		五木村	I		I				I		0			R6年度	I													\top	\neg				\top		0.0
5 第五号床板橋1	ダイゴゴウショウバンキョウ	村道折立線	不明	6	1	3		五木村			п		ш			0			0	R4年度	(I)					•		0							•	•			1		5.0
6 第五号床板橋2	ダイゴゴウショウバンキョウ	村道入鴨線	不明	6	1	3.3		五木村	п	11	п				п		0		\top	R6年度	п			\top		\Box		\sqcap		•		11		1 1	•	• •			1		6.0
7 第五号床板橋3	ダイゴゴウショウバンキョウ	村道白蔵線	不明	_	1	4		五木村		I		I			0			0	+	R2年度	I			+					+			\top		\top	\top				+		0.0

			*n an.	15 E		4= 0								点	検計画					点	検記録						修繕計画	(設計●、]	事(0)								修組	繕内容				概算
No 施設名	フリガナ	路線	架設 年度	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	溝橋	管理者 ト	H26 H27	H28 H	29 H30	R1	R2 R3	3 R4 R5		R8 R9	R10 R1	1 R12	R13 R14	±+6		区分 1 H26	H27 H	H28 H29	H30 R1	R2 F			R7 R8	R9 R10	R11 I	R12 R13	R14 R	R15 標面	ひび	断面條復	基礎 塗装	伸縮	支承 高欄 補修 補修	地覆	修	経費用 百万円)
58 第三号床板橋1	ダイサンゴウショウバンキョウ	村道入鴨線	不明	6	1	3.3		五木村	п			п			п		0			R6年度								•	0					I I I	ITTE PSF		• ±	1000	IMPS IMPS	•	•	4.5
59 第三号床板橋2	ダイサンゴウショウバンキョウ	村道白蔵線	1970	7.6	1	5		五木村		I			I		0			0		R2年度	I																					0.0
60 第三号床板橋3	ダイサンゴウショウバンキョウ	村道上小鶴橋	不明	3.7	1	3.6		五木村	ш			I			I		0			R6年度	I			•	0									•			•		•	•	•	4.7
61 第二号橋2	ダイニゴウキョウ	村道裾川線	1976	13	1	4		五木村			I		п	I		0			0	R3年度	I	I								•						•	•					4.0
62 第二号床板橋1	ダイニゴウショウパンキョウ	村道葛の八重線	不明	2.6	1	4		五木村		I		Ш	I	\perp	0			0		R2年度	I	I					•			0				•		•	•		•	•	\perp	2.6
63 第二号床板橋2	ダイニゴウショウパンキョウ	村道折立線	不明	5.4	1	4		五木村	I		\perp	п		\perp	п		0			R6年度	I	I				44	•		0						•	•	•				\perp	3.0
64 第二号床板橋3	ダイニゴウショウバンキョウ	村道入鴨線	不明	4	1	3		五木村	I		\perp	I			I		0	+		R6年度	I						\perp		\perp													0.0
65 第二号床板橋4	ダイニゴウショウパンキョウ	村道出る羽線	不明	6	2	5.7		五木村		П			П		0	-		0		R2年度		I .					\perp	•	\perp	0					•	•	•			•		6.6
66 第二号床板橋5	ダイニゴウショウパンキョウ	村道鴦山線	不明	3	1	3.6		五木村			п		I	[0	\perp	+	0	R3年度	I			•	0		\perp	\perp	\perp					•	\sqcup		•	\perp	•	\perp		3.4
67 第二号床板橋6	ダイニゴウショウパンキョウ	村道椎葉線	不明	7.2	1	4.3		五木村	I	_	\perp	I		\perp	I		0	+		R6年度			•		0	1	\perp		\perp		\perp		\perp	•	•	•	•	•	•	\perp		11.9
68 第二号床板橋7	ダイニゴウショウパンキョウ	村道白蔵線	不明	2	1	4.3		五木村		I	\perp		I	\perp	0	4	\perp	0		R2年度							\perp		\rightarrow		1		\perp		\vdash			\perp		\perp		0.0
69 第二号床板橋8	\$´イニゴウショウバンキョウ	村道上小鶴線	不明	3.5	1	3.9		五木村	Ш		\perp	I			I		0	+		R6年度				•	0		\perp		\perp					•		_	•		•	+		1.9
70 第四号床板橋1	ダイヨンゴウショウバンキョウ	村道折立線	不明	3.6	1	3.6		五木村		I	+	ш	П		0		\vdash	0		R2年度				_			+	•	\dashv	_	\perp		\perp			_	•	\perp	•	+ +		4.5
71 第四号床板橋2	ダイヨンゴウショウバンキョウ	村道入鴨線	不明	4.8	1	3.3		五木村	I	_	+	П			П	+	0	+		R6年度							+	\perp	\rightarrow	•	+++		-	•	\vdash	•	•	-	•	•		10.0
72 第四号床板橋3	\$´イヨンゴウショウバンキョウ	村道白蔵線	不明	6.5	1	4.5	-	五木村		I	+		I		0	+	 	0		R2年度							+		-						\vdash	_	_	+		+		0.0
73 第四号床板橋4	ダイヨンゴウショウハンキョウ	村道上小鶴線	不明	3.7	1	3.7		五木村	1	+	+	П	-		I	++	0	+	+	R6年度			+	+		++		-	•	0	++		+	_		_	•	+		+		2.0
74 高野橋	タカノバシ	村道高野橋線	2001	240	4	6.2		五木村	I	,	+	I	,	++	I	++	0	+	+	R6年度				+	\vdash	++	+	+	-	0	++	+	+	+	•	_	•	+		+		4.0
75 竹の川橋	タケノカワハ・シ	村道竹の川線	不明	2.9	1	2.1		五木村	-	1	,	++	1 -		0	+-	++	0	_	R2年度			+	+	\vdash	++		+	+	_	+			-	+-	\dashv	-	+		+	_	0.0
76 たんじり橋	タンシリバシ	村道下谷支線	1998	14	1	5.5		五木村	+		1 T	++	1		++-	0	++	+	0	R3年度				+		++		+	+	_	++	•	+		•	+	•	+		+		4.0
77 土会平橋 78 つつじの迫橋	ツテヒラハシ ツツシ・ノサコハ・シ	村道主会平線 村道頭地代替地中央線	1988	26	1	5	-	五木村	+		1	++	11		++-	0	++	-	0	R3年度 R3年度			+	+		++		+	+	+	++	+	++	+	+	\dashv	_	+		++		0.0
79 椿橋	ツバキバシ	村道椿橋線	1992	104	1	6.2		五木村	7		1	т	1	•	П	+		+		R6年度							+		•	0					•		•			+		6.0
79 情傷 80 出る羽橋	イツ ルハハシ	村道出る羽線	不明	18	1	4		五木村	1	π	+	1	т	+++	<u>"</u>		-	0		R2年度				•	0		+		\dashv					•	╀	_			• •	•		12.7
81 轟尻橋	トトロシリハン	村道椎葉線	不明	20	1	4.7	-	五木村	п	ш	+	т	1	+++	7			+		R6年度				• 0			+	$\overline{}$	\rightarrow	_	+		+	-	\vdash	_	-	-	•	+ +		14.9
82 喉の巣谷橋	/ド/スタニパシ	村道土会平線	1989	15.8	1	5.3	-	五木村	ш		п	1	п	,	1	0	++-	+	0	R3年度						+++			0					-	+		<u> </u>			+		12.0
83 番立橋	パンタテパシ	村道番立線	不明	5.9	1	3		五木村		ш	_		ш					0		R2年度						-	-							-	•	•	•	+	•	•		7.3
84 平野橋	ヒラノハシ	村道平野線	不明	2.2	1	8.5	 	五木村	ī	_	+	п	_		П			+		R6年度							•		\dashv					+		-	•			+ +		1.4
85 広し谷橋	ヒロシタニハシ	村道久領神屋敷線	2005	85	3	5		五木村		п	+		п	+++	0	++-	+	0		R2年度							++	+	\dashv	+	+		+		+	•	_			+		23.6
86 古山口谷川橋	フルヤマグチタニカ・ワハ・シ	村道内谷線	不明	9.5	1	3.5		五木村	I		+	I			I			+		R6年度							+		\dashv						+							0.0
87 水口橋	ミナクチバシ	村道野々脇金川線	1991	47.5	3	5.3		五木村			I		п	I		0			0	R3年度		1					\top								•				•			4.0
88 南せせらぎ橋	ミナミセセラキ・ハ・シ	村道役場線	2001	21.4	1	10		五木村			I		I			0			0	R3年度	I						\top		\dashv												+	0.0
89 元井谷橋	モトイダニハシ	村道土会平線	1983	47	2	5		五木村		I			I		1 0			0		R2年度	I																				-	0.0
90 四号橋	ヨンゴウキョウ	村道白蔵線	1970	9.5	1	4		五木村		I	\top		I		0			0		R2年度	I						\top															0.0
91 六号橋	ロクコ・ウキョウ	村道白蔵線	1971	11.6	1	4		五木村			I			I		0			0	R4年度	I																					0.0
92 鶴橋	ツルパシ	村道鶴線	2014	69.5	2	6.2		五木村	I			I			I		0			R6年度	I																					0.0
93 瀬目橋	セメバシ	村道川辺川線	1952	20.1	1	4.5		五木村			I			I		0			0	R4年度	I																					0.0
94 野々脇橋	ノノワキバシ	村道川辺川線	1960	29.1	2	6.2		五木村			I			п		0			0	R4年度	I	I													•	•			•		•	8.0
95 鈴ヶ谷橋	ススカ*タニハ*シ	村道川辺川線	1954	4.4	1	4		五木村			I				0		0			H30年度	ŧ I																					0.0
96 三方谷橋	サンポウタ゛ニハ゛シ	村道川辺川線	1974	7.8	1	4.5		五木村			I			I		0			0	R4年度	I																					0.0
97 板木橋	イタキ ハシ	村道川辺川線	1947	7.6	1	4.3		五木村		\perp	I			п		0			0	R4年度	I	ı													•	•						4.0
98 板木第二橋	19+°9°1=+30	村道川辺川線	2015	18.5	1	4		五木村			I			I		0			0	R4年度	I																					0.0
99 北進入路橋	キタシンニュウロハ・シ	村道溝の口連絡線	1991	25	1	5.2		五木村		I			I		0			0		R2年度	I						\Box				$oxed{\Box}$		\Box		\Box							0.0
100 頭地橋	ドウ テ ゙パシ	村道小川線	1926	54.6	5	5.5		五木村			I		I	I		0			0	R4年度	I	ī																				0.0
101 小川1号橋	オカ・ワイチコ・ウハ・シ	村道小川線	不明	5	1	4		五木村			I		I	1		0		-	0	R3年度	I														\sqcup							0.0
102 松本橋	マツモトハ・シ	村道松本線	2005	18	1	5		五木村	\perp	I			I		0	+	$\perp \perp$	0		R2年度	I			\perp	$\sqcup \!\!\! \perp$	$\perp \perp$	\perp	\perp	\perp	\perp	$\perp \perp$	\perp	\sqcup		\sqcup			\perp		$\perp \perp$	\perp	0.0
103 金川橋	カナゴウバシ	村道金川連絡線	1982	109.5	4	5		五木村	\perp		I	\perp	П	I	$\perp \perp$	0		-	0	R3年度			\sqcup	\perp	$\sqcup \bot$	$\perp \perp$		\perp	$\perp \!\!\! \perp$	\perp	$\perp \perp$	\perp	$\perp \perp$	\perp	\sqcup			•		$\perp \perp$	\perp	4.0
104 清楽橋	セイラクハ・シ	村道清楽線	1988	76.4	3	4.8	-	五木村	\perp	Ш			ш		0	-		0	\perp	R2年度		I		\perp		•		\perp	$\perp \perp \perp$	\perp	$\perp \perp$		$\perp \perp$	•			•	•	• •	•		28.1
105 逆瀬川進入路橋	サカセカ'ワシンニュウロハ'シ	村道逆瀬川支線	1989	76.3	3	5	$\overline{}$	五木村	\perp	I		$\perp \perp$	I	\perp	0	+	\perp	0		R2年度				\perp		$\perp \perp$		\perp	\perp		$\perp \perp$				\sqcup			\perp		$\perp \perp$		0.0
106 土会平進入路橋	ツテヒラシンニュウロハ シ	村道土会平線	1983	42.2	3	11		五木村	\perp	П	_	+	I	\perp	0			0	\perp	R2年度				\perp	\vdash	$\perp \perp$		\perp	\perp		$\perp \perp$				\sqcup	•		\perp		1		18.9
107 潤向橋	ホトムキハ・シ	村道掛橋支線	2005	43	1	4		五木村	\perp	I	_		I	+	0		++	0	\perp	R2年度				\perp		++		\perp	\dashv	\perp	+	_	+		\vdash	_		+		+		0.0
108 潤向2号橋	ホトムキニコ・ウハ・シ	村道掛橋支線	2008	15.9	1	3.9		五木村	+	I		+	I		0	+	+-	0		R2年度				_		+		-	\dashv		++			_	\vdash	\dashv		+		+		0.0
109 下手橋	シモテハ・シ	村道川辺川線	2010	6.6	1	5.1		五木村		\perp	I	++	_	I		0		++	0	R4年度						++		+	\rightarrow		++	_	+	_	+	\dashv		+		+		0.0
110 田口橋	タグチバシ	村道川辺川線	2010	4.2	1	7.1		五木村	+	_	I	 	_	I	+-	0		++	0	R4年度				_		++		+	+	\perp	++		+	_		_		+		+		0.0
111 下頭地橋	シモトウチ・ハ・シ	小川支線	1991	38	3	6.5		五木村	+		I	-	_	I		0		++	0	R4年度			-	+		++		-	\dashv		++	_	++	_	•	•		+		++		4.0
112 小川支線橋	オカプワシセンキョウ	小川支線	2016	5.5	1	8.4		五木村		_	I		-	I		0	-	++	0	R4年度				+	\vdash	++			-		++	_	++	_	\vdash	_		+		+	_	0.0
113 中島橋	ナカシ・マハ・シ	小川支線	不明	51.2	1	4	-	五木村	+	+	I	+	+	I		0	++	++	0	R4年度	I		+	+	\vdash	++	+	+	\dashv	+	++	+	++	+	+	\dashv	_	+		+		0.0
114 九折瀬1号橋	ツツ゚ラセイチコ゚ウキョウ	神屋敷線	2019	21.6	1	4		五木村	+	+	+	+	-	++	0		++	++	+	_	+	_	+	+	\vdash	++		+	+	+	++	+	+	+	\vdash	\dashv	_	+		+		0.0
115 九折瀬2号橋	ッツ・ラセニコ・ウキョウ	九折瀬線	2020	18	1	5		五木村							0																											0.0